



## ARCOPOL PLATFORM: Conferencia Final

El pasado 14 y 15 de septiembre la Conferencia de las Regiones Marítimas Periféricas de Europa, CRPM por sus siglas en inglés, organizó en Bruselas la Conferencia Final del proyecto ARCOPOL platform.

El transporte marítimo es un elemento clave para el desarrollo económico, sin embargo, el aumento del comercio marítimo del petróleo y materias químicas genera amenazas en la conservación de las zonas marinas y costeras.

El objetivo de **ARCOPOLplatform**<sup>1</sup> es mejorar la seguridad marítima en el espacio atlántico y reforzar la protección de las regiones costeras frente a la contaminación marítima a través de la capitalización y la actualización de los resultados de ARCOPOL y ARCOPOLplus, así como la creación de la plataforma, que es una estructura público-privada para la cooperación centrada en la preparación y respuesta de los vertidos marítimos.

Este proyecto se desarrolló desde enero de 2014 hasta junio de 2015 como continuación del proyecto ARCOPOL que comenzó en el año 2009 y ARCOPOLplus (2012-2014). y se encuentra enmarcado dentro del Programa Transnacional del Espacio Atlántico<sup>2</sup>.

El proyecto ha sido desarrollado por un consorcio en el que están involucrados socios de 5 países del Espacio Atlántico (Irlanda, Reino Unido, Francia, Portugal y España), en el que había representantes de agencias y autoridades regionales y locales, así como centros de investigación y una organización internacional (CRPM). Además, ha estado apoyada por un Cuerpo Asesor compuesto por autoridades y expertos clave de los países participantes.

### Líneas de trabajo

Para ello, el proyecto ha seguido cinco líneas de trabajo:

#### 1) Plan de contingencia

El objetivo de esta línea de trabajo ha sido mejorar el plan de contingencia de las autoridades regionales y locales en el espacio atlántico. En este sentido, la plataforma ha apoyado a las autoridades aumentando el conocimiento de las comunidades costeras; integrando en el plan de contingencia las mejores prácticas, guías y herramientas desarrolladas en ARCOPOLplus y en otros proyectos; ampliando la implementación de los Planes de Contingencia Locales a circunscripciones más amplias de Áreas Naturales

<sup>1</sup> Página web oficial del proyecto: <http://www.arcopol.eu/>

<sup>2</sup> Programa Transnacional del Espacio Atlántico: [http://www.coop-atlantico.com/encuesta-de-preparacion-para-el-programa-espacio?set\\_language=es](http://www.coop-atlantico.com/encuesta-de-preparacion-para-el-programa-espacio?set_language=es)



Protegidas y municipalidades. Por último, también ha promovido una red entre municipios vecinos para crear sinergias, mejorar su capacidad de respuesta conjunta y apoyar la implementación de sus planes de contingencia.

## **2) Sustancias Nocivas y Potencialmente Peligrosas (SNPP)**

Esta línea de trabajo se ha centrado en reforzar la capacidad de respuesta de las autoridades locales y regionales. Se ha identificado todo el material relevante sobre SNPP (guías, bases de datos, mapas, modelos de simulación, videos, protocolos y cursos de e-learning) y se han adaptado para su integración en los planes de contingencia. Además, se ha elaborado material de difusión para incrementar la concienciación de las autoridades locales sobre las SNPP y para informarles sobre la disponibilidad de los documentos de apoyo. Para todo ello, se ha creado la plataforma de SNPP.

## **3) Simulaciones y herramientas de apoyo a la toma de decisiones**

La capitalización y perpetuación de los trabajos desarrollados previamente en el modelado de los vertidos han sido los objetivos de este grupo de trabajo. Sobre todo, se han llevado a cabo acciones para la mejora de: la capacidad del software de modelaje numérico; la precisión y calidad de los resultados de los modelos para las regiones específicas usando las herramientas de observación existentes; la distribución de las herramientas de modelaje disponibles entre las regiones participantes para aumentar la preparación general del espacio Atlántico; y por último, la confianza de los grupos de interés sobre la aplicación de los sistemas de modelaje desarrollados a través de ejercicios y cursos de aprendizaje y entrenamiento.

## **4) Seguimiento medioambiental**

El objetivo ha sido el fomento de concienciación sobre el monitoreo post-vertidos y evaluación de los riesgos medioambientales en el espacio Atlántico. Para trabajar este aspecto se ha utilizado todo el conocimiento y experiencia adquirida en los proyectos previos, transfiriéndolas a los usuarios finales. Concretamente, las acciones han sido: evaluación de la capacidad de monitoreo post-vertido en el espacio Atlántico; organización de talleres y grupos de expertos para discutir y divulgar el desarrollo de buenas prácticas del monitoreo post-vertido; divulgación de los conceptos clave para el monitoreo medioambiental usando un lenguaje y formato atractivos para las autoridades locales y público general y asesoramiento para calcular el coste medioambiental.

## **5) Formación y Sensibilización**

En el ámbito de la formación y sensibilización, el objetivo ha sido mejorar la formación de los grupos de respuesta de emergencias y aumentar la concienciación entre el público general sobre la contaminación marítima. Las acciones llevadas a cabo sobre este aspecto han sido: la organización de espectáculos ambulantes en el Reino Unido, Irlanda y España; adaptación de las guías ARCOPEL para los cursos e-learning y videos y organización de ejercicios y simulaciones entre varias agencias.





## Próximos pasos

La plataforma online que se ha creado es un foro de encuentro para las organizaciones que desarrollan conocimiento, investigación y servicios en este campo. Mediante esta estructura se quieren mantener operativos las colaboraciones más allá de la duración del proyecto.

Las organizaciones públicas y privadas que trabajan con los vertidos de petróleo y SNPP pueden unirse a la plataforma y acceder a los recursos y a la información, así como promover sus capacidades e interactuar con otros grupos de interés. Es un espacio que promueve la **cooperación** para hacer frente a los riesgos relacionados con la contaminación marítima.

